



VILLE LIBRE ET HANSÉATIQUE, UNE PORTE SUR LE MONDE

HAMBOURG

UNE VILLE-ÉTAT (1,8 MILLION HAB.)

Grâce à son port, actuellement le 1^{er} d'Allemagne et le 3^e d'Europe, Hambourg est une ville-État dont le dynamisme ne se dément pas depuis le Moyen Âge. Établie sur les rives de l'Alster, petit affluent de l'Elbe, Hambourg sait très vite tirer parti de sa situation géographique. Les céréales, les épices, le cacao, le café, les tissus, les fourrures, le bois et les métaux arrivent du monde entier et permettent à Hambourg de devenir une cité marchande florissante et ouverte sur le monde. Bien que situé en fond d'estuaire (à 120 km de la mer) et dépourvu d'écluses, le port est constamment accessible aux navires de gros tonnage grâce à la faible amplitude des marées.

Indépendante, cosmopolite, tolérante et généreuse, Hambourg a la plus jeune population d'Allemagne (âge moyen : 42 ans) et concentre les plus grandes fortunes. En effet, Hambourg est aussi le 3^e site mondial d'aéronautique civile (l'A320 y est en partie assemblé) et l'industrie numérique et les médias y jouent un rôle économique capital. Start-up et nouvelles technologies côtoient les centres de recherche de renommée mondiale comme XFEL. Les Hambourgeois sont à l'image de leur nouvel emblème, la Philharmonie de l'Elbe (au cœur de la Hafencity) : ils aiment relever des défis.



Ambassade
de la République fédérale d'Allemagne
Paris

Service des Relations publiques et des Médias - www.allemaeenfrance.diplo.de

f Ambassade d'Allemagne à Paris t @AllemagneDiplo i @AllemagneDiplo



GASTRONOMIE

- Le Hamburger ❶ : ce fameux sandwich chaud n'est pas américain ! Il vient de Hambourg, d'où partaient les émigrants allemands au XIX^e siècle pour rejoindre New York. Cette spécialité appréciée des marins et servie à bord des bateaux fit peu à peu son apparition aux États-Unis et prit le nom de ceux qui l'avaient importée : les Hamburger, les habitants de Hambourg.
- Les Rote Grütze ❷ (dessert aux fruits rouges).
- Les Fischbrötchen ❸ (sandwich de poisson).



LA DEVINETTE

Combien y-a-t-il de ponts à Hambourg ?

2500 ! La ville hanséatique compte plus de ponts que Venise, Amsterdam et Londres réunis !



PARTICULARITÉS

La création du port (1189) est fêtée tous les ans. Son appartenance à la ligue hanséatique se retrouve jusque sur ses plaques d'immatriculation : HH (Hansestadt Hamburg).

C'est ici que fut créé le premier opéra sédentaire d'Allemagne, en 1678 (aujourd'hui Opéra national de Hambourg). C'est aussi de là qu'embarqua vers l'Amérique la majorité des émigrants d'Europe de l'Est (1880-1914).

Relations franco-hambourgeoises

À partir du XV^e siècle, Hambourg commence à importer et vendre du sel et du vin venant de la France. Dès le début du XVI^e siècle, une liaison fréquente est établie entre le port de Hambourg et celui de Rouen. C'est aussi à cette époque-là que de nombreux huguenots viennent s'installer à Hambourg et, avec eux, se noue une relation étroite entre la ville hanséatique et Bordeaux.

En 1655 naît le premier contrat commercial entre la France et trois villes hanséatiques : Hambourg, Brême et Lübeck. En 1714, la France annonce l'installation d'un ambassadeur à Hambourg. Les relations diplomatiques entre Hambourg et la France sont nées. Le 1^{er} avril 1769 est signé un traité de Commerce entre la France et la ville de Hambourg.

Ce document marque la naissance d'une relation commerciale qui dure jusqu'à aujourd'hui : la France est encore le partenaire commercial le plus important du port de Hambourg – avant la Chine, les Pays-Bas, le Royaume-Uni et les États-Unis.



La HafenCity :

le plus vaste projet urbain d'Europe, et l'un des plus ambitieux.

Il s'agit d'accroître de 40 % (sur 157 hectares) la taille du centre-ville le long des berges de l'Elbe et à l'emplacement des anciens silos et bâtiments portuaires. L'objectif est également de doubler la population de Hambourg pour préserver son attractivité face aux ports voisins (Rotterdam, Anvers, Le Havre). Sur des terres surélevées de deux à trois mètres pour échapper aux inondations, HafenCity devrait ainsi accueillir, d'ici à 2025-2030, 12 000 nouveaux habitants et 40 000 emplois le long de ses 10 kilomètres de quais aménagés en promenades. Pionnière des écoquartiers, Hambourg doit relever le défi de devenir « une ville sur l'eau, verte, sociale et attractive ». C'est ici que s'élève son emblème : la Philharmonie de l'Elbe.

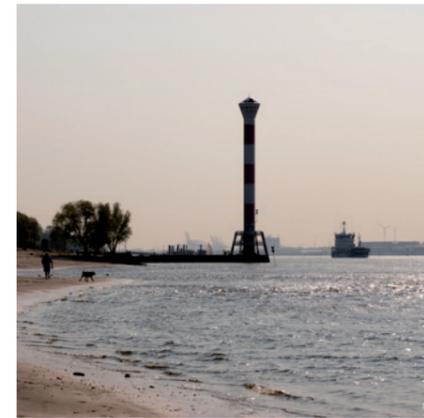
LE SAVIEZ-VOUS ?

Ici on vit avec les sirènes des bateaux et on se salue par **Moin moin** !



Le port de Hambourg Une porte connectée sur le monde

Bien que situé à 6 heures de navigation de la mer du Nord, le port de Hambourg est le 3^e plus grand port à conteneurs d'Europe (7000 hectares). Le long de ses 43 km de quais, il accueille navires de croisière, porte-conteneurs et géants des mers. Denrées alimentaires mais aussi smartphones, baskets, vêtements et matières premières passent par Hambourg. Directement connecté au rail, c'est aussi le premier port ferroviaire d'Allemagne. Plate-forme logistique et port touristique à la fois, son objectif est d'allier les nouvelles technologies pour fluidifier les trafics maritimes, fluviaux et terrestres. Il expérimente ainsi les applications 5G sur la coordination de la signalisation, le traitement de données à partir de capteurs mobiles et la réalité virtuelle.



Le phare de Blankenese et les villas de Blankenese

Ancien village de pêcheurs, Blankenese est devenu l'un des quartiers chics de Hambourg où se sont établis au XIX^e siècle les riches armateurs et négociants. Situées sur une colline, de belles demeures côtoient des chaumières que l'on découvre au détour de ruelles escarpées et d'escaliers pentus. Aujourd'hui encore, de nombreux millionnaires y résident.



La Speicherstadt : le plus grand complexe historique d'entrepôts du monde. Construites sur pilotis au XIX^e siècle lors de la constitution de la zone franche, ces rangées de bâtiments en brique rouge abritaient les précieuses marchandises venues du monde entier. Café, thé et épices y sont encore aujourd'hui stockés.



Les arcades sur l'Alster

Abrillant cafés et boutiques élégantes, ces arcades semblent vouloir imiter la place Saint-Marc de Venise. Leur histoire est liée au grand incendie qui a ravagé plus d'un quart de la ville en mai 1842. Sollicité pour reconstruire l'hôtel de ville et rénover ses alentours, l'architecte et urbaniste hambourgeois, Alexis de Chateauneuf (1799-1853, fils d'émigrants français) inclut ces arcades de l'Alster dans un style italien.

Le lac d'Alster est un splendide plan d'eau composé de deux bassins qui permettent de faire de la voile et du canotage en pleine ville.



Légende

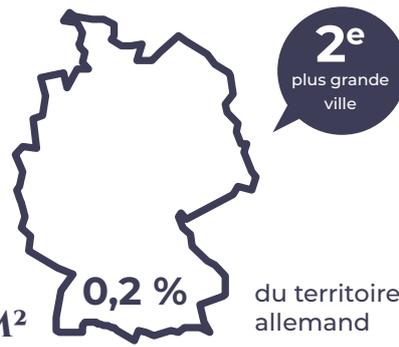
- Sites du patrimoine mondial de l'Unesco
- Limes de Germanie supérieure-Rhétie (patrimoine mondial de l'Unesco)
- Sites remarquables
- Point culminant
- Patrimoine naturel mondial
- Lacs
- Cours d'eau/fleuves

Zone urbaine par nombre d'habitants

- > 1.000.000
- < 1.000.000
- < 500.000
- < 100.000
- < 10.000

© GeoBasis-DE/BKG 2020

1,8
MILLION D'HABITANTS
2,2% de la population fédérale



FORÊT ET ESPACES VERTS : 5,6 %
de la superficie du land

FLEUVES ET CANAUX : 8,1 %
de la superficie du land

ÉCONOMIE

Secteur maritime et portuaire

Logistique
Aéronautique
Médias

1^{er}
port du pays.

La ville hanséatique a plus de ponts que Venise, Amsterdam et Londres réunis !
2500 ponts.

PERSONNALITÉS

- Klaus Störtebeker (pirate)
- John Neumeier (danseur, chorégraphe)
- Helmut Schmidt (ancien chancelier)
- Udo Lindenberg (chanteur)
- Fatih Akin (cinéaste)

SITES UNESCO

La Speicherstadt

Le plus grand complexe d'entrepôts historique du monde.

* Les chiffres énoncés dans cette brochure datent de 2019 et de 2020 - Sources : destatis.de, regionalatlas.statistikportal.de, deutschlandatlas.bund.de
Réalisation : Ambassade d'Allemagne, Service des Relations publiques et des Médias (Allemagne Diplomatie) - 31 rue de Condé, 75006 Paris
Direction de projet et textes : Agnès Caraby | Graphisme : Nina Bahoun | Relecture : Alexandra Albert, Janyvone et Guy Carpentier, Anne Lefebvre et Patricia Vivo-Lemaire
Impression : Imprimerie Klein | ISBN : 978-2-493280-26-8
Informations non contractuelles, données à titre indicatif. Cet exemplaire ne peut être vendu. Copyright 2021, Paris - Reproduction interdite - Tous droits réservés